

Учетный номер сведений о
предостережении в едином реестре
контрольных (надзорных)
мероприятий
№ ПМ 77210800002201538084
Дата размещения: 30.12.2021



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
НАДЗОРА**

(указывается наименование контрольного (надзорного) органа и при необходимости его территориального органа)

г. Москва, Ленинградский проспект, д. 37, корпус 1
(место вынесения предостережения)

Предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований

от «___» 30.12.2021 г. № 2.1.7-1340

**1. АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «ВАГОННАЯ РЕМОНТНАЯ КОМПАНИЯ – 1»
(АО «ВРК-1»)**

(ИНН 7708737490, ОГРН 1117746294104)

(указываются фамилия, имя, отчество (при наличии) гражданина или наименование организации (в родительном падеже), их индивидуальные номера налогоплательщика)

При осуществлении федерального государственного контроля (надзор) в области железнодорожного транспорта поступили сведения о сходе железнодорожного подвижного состава, допущенного 27.12.2021 на станции Волоколамск, Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», причиной которого послужил сдвиг ступицы колеса с подступичной части оси. Формирование и средний ремонт колесной пары № 177283 проведены 8 декабря 2021 года в ВЧДр Псков АО «ВРК-1» (условное клеймо 328) (письмо ОАО «РЖД» от 30.12.2021 № ИСХ-29157).

Нарушение безопасности движения допущено вследствие невыполнения работниками ВЧДр Псков АО «ВРК-1» требований:

- руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеси 1520 (1524) мм, утвержденного Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества (Протокол от 19-20 октября 2017 г. № 67);

- методики выполнения измерений при техническом обслуживании и ремонте колесных пар грузовых вагонов железных дорог колеси 1520 (1524) мм РД 32 ЦВ 058-2019, утвержденной Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества (протокол 15-16 октября 2019 года);

- технологической инструкции по упрочнению накатыванием роликами осей колесных пар вагонов, утвержденной протоколом Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций от 20-22 апреля 2011 года.

В соответствии с представленной информацией, в 2021 году ВЧДр Псков АО «ВРК-1» произвела ремонт 1331 колесной пары (список прилагается на 27 листах).

(указывается наименование вида государственного контроля (надзора), вида муниципального контроля в соответствии с единым реестром видов федерального государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля) (приводится описание, включая адрес (место) (при наличии), действий (бездействия), организации, ее должностных лиц и (или) работников, индивидуального предпринимателя и (или) его работников, которые могут привести/приводят к нарушениям обязательных требований)

2. Проведение технического обслуживания, ремонта железнодорожного подвижного состава, и его составных частей, в нарушении конструкторской и ремонтной документации приводит к нарушениям следующих обязательных требований:



п. 1 ст. 17 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части эксплуатации железнодорожного подвижного состава, не соответствующего обязательным требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям ПТЭ;

п. 12 Приложения № 5 ПТЭ, в части соответствия колесных пар, после проведенного ремонта, требованиям, установленным конструкторской и эксплуатационной документацией;

п. 22 Приложения № 5 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 (далее ПТЭ), в части определения порядка технического обслуживания, ремонта железнодорожного подвижного состава, и его составных частей соответствующего требованиям конструкторской документации.

(приводится описание действий (бездействия) организации, ее должностных лиц и (или) работников, индивидуального предпринимателя и (или) его работников, которые могут привести/приводят к нарушениям обязательных требований)

3. В соответствии с частью 1 статьи 49 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и на основании п.1 Приложения № 5 ПТЭ, в части ответственности за проведенный ремонт железнодорожного подвижного состава:

О Б Ъ Я В Л Я Ю П Р Е Д О С Т Е Р Е Ж Е Н И Е о недопустимости нарушения обязательных требований и предлагаю:

АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ «ВАГОННАЯ РЕМОНТНАЯ КОМПАНИЯ – 1» принять меры по соблюдению обязательных требований законодательства в области железнодорожного транспорта, а именно:

в соответствии с п. 22 Приложения № 5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286 осуществлять ремонт железнодорожного подвижного состава, и его составных частей в соответствии с требованиями конструкторской документации.

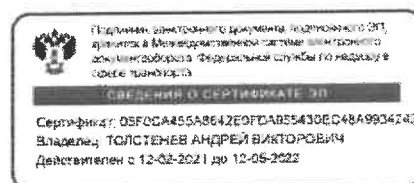
(указываются меры, которые необходимо принять контролируемому лицу для обеспечения соблюдения обязательных требований, а также при необходимости сроки их принятия (не может быть указано требование о предоставлении контролируемым лицом сведений и документов)

4. Вы вправе подать возражение на данное предостережение в порядке, установленном пунктом 13 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25.06.2021 № 991.

(указывается ссылка на положение о виде контроля, которым установлен порядок подачи и рассмотрения возражения в отношении предостережения)

Заместитель начальника Управления
государственного железнодорожного надзора
А.В. Толстенов

(должность, фамилия, инициалы руководителя, заместителя
руководителя органа государственного контроля (надзора),
органа муниципального контроля, иного должностного лица
объявившего предостережение)



(подпись)

Начальник отдела расследования нарушений безопасности движения Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Суслов О.А., тел. 7 (499) 231 63 68, suslov_oa@rostransnadzor.ru.

(фамилия, имя, отчество (при наличии) и должность должностного лица, непосредственно подготовившего проект решения, контактный телефон, электронный адрес (при наличии))

Отметка о направлении предостережения в электронном виде (адрес электронной почты), в том числе через личный кабинет на специализированном электронном портале

